

U.O. ŽMARA

Pravilnik o redu u luci posebne namjene- sidrište Sabuni

Temeljem članka 9. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnoga mora Republike Hrvatske (NN br. 72/21) članka 163 stavak 3 Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br.88/23)

PRAVILNIK O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE NAUTIČKO SIDRIŠTE SABUNI

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se način odvijanja lučkog prometa te uvjeti uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplovljavanja plovni objekta, namjena pojedinih dijelova luke te mjesto, opseg i način obavljanja lučkih djelatnosti, kao i način kontrole nad obavljanjem tih radnji te mjere sigurnosti i zaštite okoliša, a koji nisu uređeni drugim propisima koji se odnose na sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša u luci posebne namjene, sidrište Sabuni, u daljnjem tekstu: sidrište.

Članak 2.

Ova pravila primjenjuju se na cijelom području koje koncesionar koristi po Ugovoru o koncesiji za posebnu upotrebu pomorskog dobra u svrhu izgradnje i korištenja luke posebne namjene – sidrište Sabuni.

Članak 3.

Red na sidrištu provodi ovlaštenu koncesionar. U ovom slučaju radi se o ovlaštenoj osobi obrta "Žmara", koji je ovlaštenu koncesionar. Red u luci se provodi sukladno Pravilniku o redu u luci posebne namjene- sidrište Sabuni.

Članak 4.

U ovom Pravilniku u uporabi su pojmovi sa sljedećim značenjem:

1. Pravilnik - podzakonski normativni akt tijela državne uprave kojim se potanje razrađuju pojedine odredbe zakona radi njegove primjene; njegov sadržaj mora biti potpuno usklađen sa zakonskim odredbama;
2. Sidrište - vodeni dio i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila, ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj i/ili skladištenje tereta i/ili ukrcaj i iskrcaj putnika;
3. Brodica – plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara.

4. Voditelj brodice - ovlaštena osoba koja upravlja brodicom.
5. Koncesija - pravo kojim se dio pomorskog dobra djelomično ili potpuno isključuje iz opće upotrebe i daje na posebnu upotrebu ili gospodarsko korištenje fizičkim i pravnim osobama, sukladno prostornim planovima;
6. Plovilo - objekt za plovidbu morem;
7. Lučka kapetanija - područna jedinica ministarstva nadležnoga za poslove pomorstva u sastavu uprave za pomorstvo koja obavlja upravne poslove, inspekcijske poslove službe sigurnosti plovidbe te druge stručne poslove službe sigurnosti plovidbe na moru i u unutrašnjim vodama;
8. Izvanredni događaj- događaj na brodu koji nisu planirali zapovjednik ni posada i može rezultirati opasnošću za ljudske živote, imovinu ili okoliš;
9. Otpad s plovnih objekata – sav otpad, te ostatci koji nastaju za vrijeme korištenja plovila.

Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine" br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" 88/23).

II. NAČIN ODVIJANJA LUČKOG PROMETA

Članak 5.

Privezni kapaciteti sidrišta se sastoje od 10 plutača za privez plovila.

Članak 6.

Zapovjednici plovila dužni su najaviti svoj dolazak najmanje 1 sat prije uplovljavanja broda na sidrište na telefonski broj 098-194 6831, te su pritom dužni primjenjivati propisana pravila plovidbe, propisane signale i oznake sukladno važećim zakonskim propisima.

Članak 7.

Uplovljavanje na sidrište odvija se uz nazočnost ovlaštenog koncesionara, koji određuje prikladno mjesto za privez brodice na polju s plutačama za sidrenje.

Članak 8.

Prilaz sidrištu moguć je s južne i istočne strane. (Prikaz u prilogu dokumenta.)

III. UVJETI UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, PREMJEŠTANJA, SIDRENJA I ISPLOVLJAVANJA PLOVNIH OBJEKATA

UPLOVLJAVANJE

Članak 9.

Voditelj brodice dužan je posjedovati važeći dokument kojim se dokazuje da je brodica sposobna za plovidbu.

Članak 10.

Plovila koja uplovljavaju na sidrište ne smiju ometati manevriranje plovila koja isplovljavaju iz luke. Plovila pri dolasku u luku moraju ploviti smanjenom brzinom tako da brod zadrži upravljivost, ali ne više od 2 čvora, te da svojim kretanjem mogu pristati bez rizika od nanošenja štete svim plovnim objektima i samoj sidrišnoj infrastrukturi.

PRISTAJANJE I VEZIVANJE

Članak 11.

(1) Vezivanje plovila mora biti na siguran način, ispravnim konopima, odgovarajućih dimenzija i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje. Ovlašteni koncesionar dužan je voditi računa o stanju naprava za privezivanje, prije svega stanju konopa i lanca na plutači, odnosno da je sve u skladu sa svjedodžbom Hrvatskog registra kojom se posvjedočuje tehnička ispravnost sidrenog sustava (Prilog 1.). A osoba koja upravlja plovilom odgovorna je za sigurno vezivanje brodice vlastitim konopom od plutače do bitve plovila, praćenje vremenskih prilika prilikom pristajanja.

(2) Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila.

(3) Vlasnik broda je dužan osigurati da plovilo ima konope i bokobrane u dovoljnoj količini i kvaliteti, te da su mijenjani kad je potrebno, održavani i korišteni na ispravan način.

(4) Na plovnom objektu mora se uvijek nalaziti dovoljan broj članova posade za sigurnu plovidbu prema propisima države zastave plovila.

(5) Zapovjednik brodice dužan je privezati vlastiti konop ispod plutače, a ne za alku.

PREMJEŠTAJ

Članak 12.

Ovlašteni koncesionar može zatražiti od zapovjednika brodice da isto premjesti na drugi vez, posebno u slučaju potencijalnih vremenskih neprilika. Ukoliko on odbije, a izgledan je nastanak štetnog događaja, u tom slučaju koncesionar može kontaktirati lučku kapetaniju koja izdaje nalog voditelju brodice za premještaj.

BORAVAK BRODICE NA SIDRIŠTU

Članak 13.

(1) Zapovjednik plovila odgovoran je za sigurnost plovila dok se nalazi na sidrištu pri čemu je dužan postupati prema uputama koncesionara i nadležne lučke kapetanije.

(2) Zapovjednik odgovara za štetu koju tijekom boravka na sidrištu plovilo nanese lučkim uređajima , i drugim objektima na sidrištu te za štetu koju nanese okolišu.

Članak 14.

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, brodice privezane na sidrištu moraju pojačati svoje vezove, ili se premjestiti na sigurniji vez.

ISPLOVLJAVANJE

Članak 15.

Smatra se da je brod napustio u trenutku kada je otpustio svoj posljednji privezni konop, uvukao sidro, te sigurno isplovio i napustio sidrište.

Članak 16.

Kad brodica isplovljava po lošem vremenu, voditelj brodice može zatražiti pomoć pri isplovljavanju od koncesionara. Koncesionar je dužan pomoći brodici da isplovi sa sidrišta najkraćim putem po desnoj strani, brzinom do maksimalno 2 čvora.

SIDRENJE

Članak 17.

Na prostoru nautičkog sidrišta je zabranjeno sidrenje. Osim u slučajevima kada je isto potrebno kako bi se spriječila pomorska nezgoda ili je brodica izgubila pogon ili zbog više sile.

IV. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

Članak 18.

Lučko područje, luke posebne namjene - sidrišta Sabuni, obuhvaća morski dio kako je specificirano u Ugovoru o koncesiji na pomorskom dobru, sklopljenom radi gospodarskog korištenja pomorskog dobra- luke posebne namjene luke nautičkog turizma- sidrište u uvali Sabuni na otoku Žutu s datumom početka od od 12. srpnja 2011. Obuhvat lučkog područja čini sidrišno polje dimenzija 180 x 90 metara, odnosno, ukupno 16. 200 m².

Članak 19.

Sidrište Sabuni prima do 10 brodica na 10 plutača, maksimalne duljine 15 metara, na dubinama od 4 do 9 metara.

Članak 20.

Plovila policije, kapetanije, obalne straže RH, vatrogasne službe te vojna plovila imaju prednost u korištenju nautičkog sidrišta ispred plovila posjetitelja nautičkog sidrišta samo u slučaju kad su imaju uključene zvučni, odnosno svjetlosni signali.

V. MJESTO, OPSEG I NAČIN OBAVLJANJA LUČKIH DJELATNOSTI

Članak 21.

1) Lučke djelatnosti se primjenjuju na cijelom području koje koristi po Ugovoru o koncesiji za posebnu upotrebu pomorskog dobra u svrhu izgradnje i korištenja luke posebne namjene – nautičko sidrište Sabuni kako je to definirano u ugovoru od 12.srpnja 2011.

2) Predmet koncesije je ovlaštenje za gospodarsko korištenje lučkog područja, pomorskog dobra, odnosno luke posebne namjene nautičkog sidrišta - Sabuni radi obavljanja djelatnosti u nautičkom turizmu. (Sve kako je ucrtano na grafičkom prilogu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.)

(3) Privezno mjesto naplaćuje se i direktno na brodu i u obližnjem restoranu.

(4) Visina naknade za vez određuje se prema veličini plovila.

Članak 22.

Vrijeme trajanja koncesije je ugovoreno računajući od dana zaključenja ugovora o koncesiji za posebnu upotrebu pomorskog dobra u svrhu izgradnje i korištenja luke posebne namjene, odnosno, započinje 12. srpnja 2011. i traje 15 godina.

Članak 23.

Ovlašteni koncesionar se obvezuje:

- 1) kod šteta na plovilu uzrokovanih od strane drugih plovila i/ili trećih osoba izvijestiti nadležna tijela (Lučku kapetaniju);
- 2) pobrinuti se da je plovilo privezano sukladno uputama koncesionara.
- 3) osigurati i održavati plutače i konope za privez plovila;
- 4) osigurati prikladne objekte za prihvat otpada;
- 5) najmanje jednom godišnje izvršiti podvodni pregled svih sidrišnih sustava od strane ovlaštenog ronilačkog društva.

Članak 24.

Na sidrištu je zabranjeno:

- 1) onemogućiti pristup napravama za privez;
- 2) premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovila;
- 3) vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez;
- 4) neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- 5) variti, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na plovnom objektu i na napravama za privez;
- 6) čistiti i strugati, te bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
- 7) zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- 8) držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila,
- 9) glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi ili koristiti ostale rekvizite koji mogu ugroziti sigurnost na sidrištu.;
- 12) Loviti morske organizme,
- 13) obavljati na brodicu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova, osim u slučaju havarije, kad je dozvoljeno ali samo do granice da je plovilo sposobno napustiti sidrište ili dok do plovila u havariji ne stigne plovilo zaduženo za tegalj;
- 14) spaljivanje otpada na plovnom objektu;
- 15) na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.
- 16) remetiti noćni mir u vremenu od 00:00 do 08:00.

VI. KONTROLA NAS OBAVLJANJEM DJELATNOSTI

Članak 25.

Red u luci provodi ovlašteni koncesionar koji postupa po Pravilniku o redu u luci.

Članak 26.

Red u luci mora biti dostupan gostu na obali ili na web stranici sidrišta (www.zmarakornati.com).

Članak 27.

Lučka kapetanija mora dati prethodnu suglasnost o Pravilniku o redu u luci.

Članak 28.

Ako koncesionar u tijeku svojih redovitih aktivnosti, sazna da brodica koji boravi na području ima nedostatke koji mogu utjecati na sigurnost tog objekta, sigurnost plovidbe ili predstavljaju prijetnju morskome okolišu, bez odlaganja će izvijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 29.

Koncesionar ili ovlaštena osoba od koncesionara dužna je organizirati i provoditi konstantan nadzor nad plovilima na sidrištu u skladu s mjerodavnim zakonima i najvišim standardima struke.

Članak 30.

Ovlašteni koncesionar dužan je sve korisnike usluga obavijestiti o načinu podnošenja pritužbi i/ili prigovora na kvalitetu pruženih usluga. Bilo koji korisnik usluga na taj način može pisanim putem podnijeti svoju pritužbu i/ili prigovor, na koje mu je dužna odgovoriti u zakonskom roku. Podaci za podnošenje prigovora su:

U.O. Žmara
Otok Žut 88, Kornati
22243 Murter
konoba.zmara@gmail.com
+385981946831

VII. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA

Članak 31.

U slučaju nagnuća, potonuća i prodora mora koncesionar je dužan djelovati svim raspoloživim sredstvima kako bi u najkraćem mogućem roku evakuirao posadu i minimizirao materijalnu štetu, te je dužan u najkraćem mogućem roku o tome izvijestiti nadležnu lučku kapetaniju.

Članak 32.

U slučaju eksplozije i požara koncesionar je dužan postupati svim raspoloživim sredstvima kako bi u najkraćem mogućem evakuirao posadu, dao na raspolaganje sva protupožarna sredstva koja posjeduje te ako je moguće spriječio širenje požara i onečišćenje mora. Osim toga koncesionar je dužan u najkraćem roku kontaktirati vatrogasnu službu i lučku kapetaniju ili službu za traganje i spašavanje MRCC 195 ili Županijski centar 112.

Članak 33.

U slučaju onečišćenja mora koncesionar je ukoliko je moguće dužan apsorbirajućima branama okružiti područje onečišćenja te pozvati lučku kapetaniju.

Članak 34.

U slučaju ozljede na brodu koncesionar je dužan postupati svim dostupnim i raspoloživim sredstvima kako bi pružio prvu pomoć ozlijeđenoj osobi do dolaska hitne medicinske službe.

Članak 35.

U slučaju sudara brodova koncesionar je dužan postupati sa svim raspoloživim i dostupnim sredstvima kako bi pružio prvu pomoć ukoliko ima ozlijeđenih, oteglio brodice koje su sudjelovale u sudaru do najbližeg sigurnog veza, te u najkraćem mogućem roku kontaktirao lučku kapetaniju

Članak 36.

Zapovjednik brodice dužan je čuvati smeće i otpadna ulja do dolaska u luku, gdje ih je dužan odložiti u prikladne objekte za prihvata otpada. Ovlašteni koncesionar dužan je postupati sa otpadom u skladu sa planom za prihvata i rukovanje otpadom.

Članak 37.

Ako plovni objekt doživi bilo koji izvanredni događaj na sidrištu (nezgoda na plovnom objektu ili onečišćenje) dužni su o navedenom događaju odmah izvijestiti ovlaštenog koncesionara, koji kontaktira nadležnu lučku kapetaniju. (U prilogu se nalazi popis opreme za sprečavanje onečišćenja mora uljima.)

Članak 38.

Na sidrištu nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata. U slučaju potonuća vlasnik je dužan obavijestiti MRCC195 i ovlaštenog koncesionara. Lučka kapetanija izdaje nalog vlasniku brodice za uklanjanje , ukoliko vlasnik ne ukloni, tada lučka kapetanija izdaje ovlašteniku koncesije nalog o uklanjanju, ali na račun vlasnika brodice.

Članak 39.

Ako brodice izgubi dio opreme na sidrištu, osoba koja upravlja brodicom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti ovlaštenog koncesionara koji će isto odmah ukloniti.

Članak 40.

Ukoliko iz nekog razloga postoji opasnost od potonuća plovila, bilo zbog prodora, sudara ili nagnuća broda, potrebno je, ukoliko je moguće, brod otegliti u pliće more odakle će ga biti lakše ukloniti.

VIII. INSPEKCIJSKI NADZOR I POVREDE PRAVILNIKA

INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 41.

Inspekcijski nadzor nad provedbom odredbama ovog Pravilnika obavljaju inspektori pomorskog dobra, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i inspektori Lučke kapetanije.

Članak 42.

(1) Pravne i fizičke osobe koje podliježu nadzoru inspektora dužni su mu omogućiti obavljanje nadzora i osigurati mu uvjete za neometan rad.

(2) Pravne i fizičke osobe dužne su na traženje inspektora privremeno zaustaviti poslovanje nadziranog objekta, odnosno obavljanje djelatnosti za vrijeme inspekcijskoga nadzora, ako inspektor ne može na drugi način obaviti inspekcijski nadzor ili utvrditi činjenično stanje.

POVREDE PRAVILNIKA

Članak 43.

Za nepridržavanje odredbi propisanih ovim Pravilnikom za pravnu ili fizičku osobu, će izvijestiti Lučku kapetaniju Šibenik koja će izvršiti inspekcijski nadzor, te utvrditi postoji li osnova za pokretanje prekršajnog postupka ili izricanje upravne mjere.

Članak 44.

Ovlašteni koncesionar zadržava pravo da u slučaju nepoštivanja odredbi ovog Pravilnika o redu u uskrati suglasnost plovilu za boravak na sidrištu.

IX. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 45.

Ovlašteni koncesionar zadržava pravo poduzimanja i drugih potrebnih radnji koje nisu navedene ovim Pravilnikom, ako je to u interesu zaštite osoba, imovine i okoliša.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaju važiti članci prethodnog „Pravilnika o redu i uvjetima korištenja lučkog područja luke posebne namjene sidrište Sabuni“ potvrđenog od Lučke kapetanije Šibenik.



Croatian Register of Shipping

Hrvatski Registar Brodova

No/Br 01-011233/017793

THIS IS TO CERTIFY:
POSVJEDOČUJE SE:

**POTVRDA O TEHNIČKIM KARAKTERISTIKAMA
NAPRAVA ZA PRIVEZ PLOVNIH OBJEKATA**

Ovim se potvrđuje da je odobrena tehnička dokumentacija sidrišta u uvali SABUNI na otoku Žutu, sa slijedećim karakteristikama i ograničenjima:

LOKACIJA SIDRIŠTA: Uvala SABUNI, (43°52'17.299" N, 15°19'51.029"E)

PODACI O VLASNIKU: Edi Juraga
U.O. Žmara
Kornati-otok Žut 88
22243 Murter

BROJ PRIVEZNIH MJESTA: 10

OGRANIČENJA:

Privez plovila duljine do 15 m uz slijedeća ograničenja

- brzina vjetra do 25 m/s
- značajna visina valova H_s do 1,5 m

NAPOMENA: Obveza vlasnika sidrišta je održavati plutače i pripadnu opremu na pravilan način i u skladu s odobrenom tehničkom dokumentacijom.

Place Split
Mjesto

date 5. veljače 2016.
datum

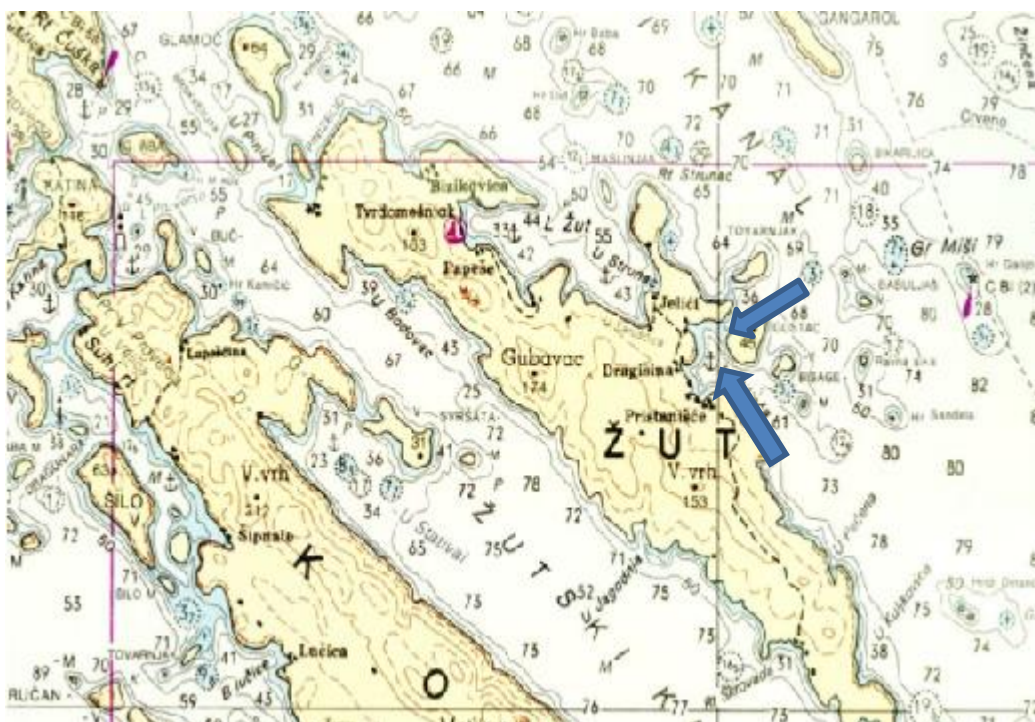


Hrvatski registar brodova

(Seal)
M.P. (Signature - Popus)

Ana Maria Ljuština Alujević, dipl. ine.

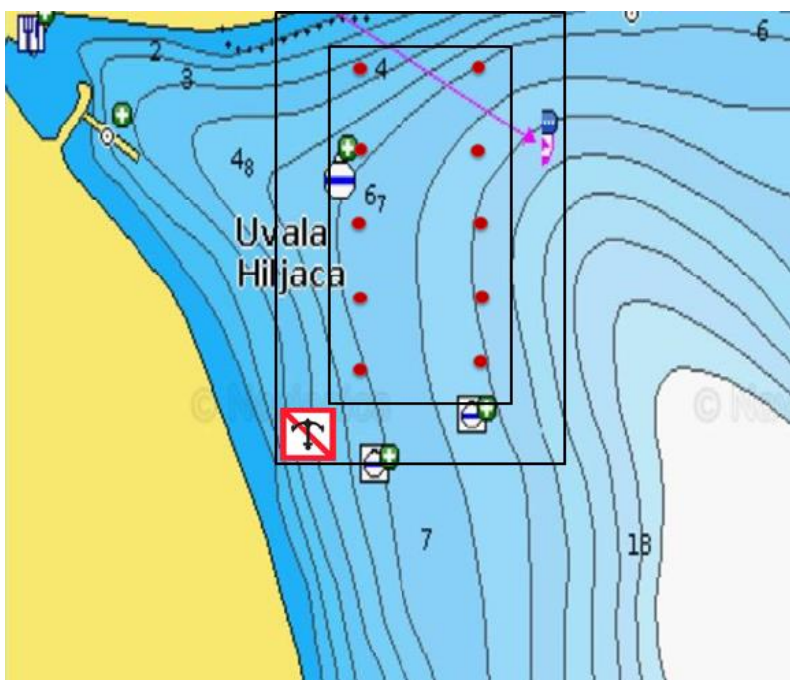
Prilog 1. – Potvrda o tehničkim karakteristikama naprava za privez plovni objekata



Prilog 2. - Grafički prikaz prilaznih pravaca sidrišnom polju

Prilog 3. - Popis opreme u cilju zaustavljanja širenja onečišćenja mora uljima , prikupljanja ulja, skupljanja, odlaganja i zbrinjavanja ulja:

- 20 kg Bio Zoom Industrijskog eko prihvatljivog disperzanta za razbijanje uljnih filmova na površini(ne smije se koristiti bez odobrenja lučke kapetanije)
- apsorbirajuće krpe 77-7000, hidrofobne krpe, upijaju ulja, ali ne i vodu (100 kom).
- apsorbirajuće hidrofobna brane ukupne dužine 51 metar.
- više pari gumenih rukavica (5 pari).



Prilog 4 –Prikaz područja pod koncesijom i područja zabrane sidrenja

Prilog 5- Popis opreme za gašenje požara na brodu :

- Prijenosna vatrogasna motorna pumpa sa pripadajućim cijevima
- Protupožarne deke (2 kom)
- Više vatrogasnih aparata (5 kom)

Luka Juraga